

Nell'ambito dell'Avviso Pubblico "KETS tecnologie abilitanti" – POR FESR LAZIO 2014-2020 promosso dalla Regione Lazio, è stato ammesso a contributo lo sviluppo del Progetto **MARIIS – Monitoraggio All-Weather del rischio idrogeologico per infrastrutture stradali e ferroviarie.**

Promotore: NHAZCA S.r.l.

Partner: CRISEL S.R.L.

Organismi di ricerca: Università degli Studi Roma Tre, Istituto Italiano di Tecnologia

Investimento totale del progetto €396.370

Contributo ammesso: €288.862

PI: Giancarlo Ruocco

Descrizione: Il progetto MARIIS si propone di sviluppare in laboratorio, e poi installare sul campo, un prototipo di sistema di acquisizione di immagini a onde millimetriche automatizzato (innovativo rispetto alla tecnologia Radar), da utilizzare su tratti di ferrovia o strada esposti a rischio idrogeologico (frane, allagamenti). Lo scopo è quello di individuare la presenza di eventuali ostacoli, garantendo la sicurezza grazie ad un segnale di allarme attivo H24, in qualunque condizione atmosferica e di illuminazione naturale ("all-weather") e che non modifica né interagisce con la natura, le attività umane o con la salute umana. Si tratta, quindi, di una soluzione altamente innovativa per la gestione e il controllo dei rischi naturali e delle grandi opere, che presenta il duplice vantaggio dell'alta qualità dell'immagine e dell'insensibilità alle condizioni meteo.



Unione europea

